

# O TEMPO

R\$ 1,00 (outros Estados R\$ 2,00) - www.otempo.com.br - Belo Horizonte - Ano 13 - Número 4695 - Sexta-feira, 23/10/2009

2ª EDIÇÃO  
EXEMPLAR DE ASSINANTE

**Televisão**  
Huck entrega prêmio em BH  
**Página 33**



**Câmara.** Vereador propõe que 1% de cupom de serviço seja abatido no imposto

## Quem pede nota fiscal pode ter IPTU menor

Medida beneficia contribuinte e combate sonegação do ISS

■ O vereador Iran Barbosa vai apresentar ao projeto do IPTU uma emenda que prevê desconto no imposto para quem exigir nota fiscal na

contratação de serviços em Belo Horizonte. Além de beneficiar o contribuinte, a medida combateria a sonegação do Imposto sobre Serviços (ISS).

Pela proposta, o cidadão poderá abater no IPTU o equivalente a 1% do valor de cada nota, até o limite de 50% do valor total do imposto. Segundo Bar-

bosa, o aumento da arrecadação com o ISS seria bem maior que a queda na receita do IPTU. A prefeitura não quis comentar a proposta. **Página 32**

### Senhora do Carmo



Acidente provocou 7 km de congestionamento no sentido bairro/centro; várias equipes dos Bombeiros e do Samu foram acionadas

## Carreta não para e atinge 20 veículos

■ Uma carreta desgovernada que descia a avenida Senhora do Carmo (Centro-Sul da capital) atingiu ontem

duas motos e outros 18 veículos. Cerca de 30 pessoas ficaram feridas, mas nenhuma delas corre risco de morrer. O aci-

dente provocou congestionamentos na avenida e em outras vias próximas. Em agosto houve um acidente semelhan-

te no mesmo local. A partir de 2011, haverá restrição para o tráfego de veículos pesados na região. **Páginas 28 e 29**

## Solidariedade Diego Tardelli marca golaço fora de campo

O atacante do Atlético visitou ontem a ala pediátrica do hospital Odilon Behrens. As 45 crianças internadas, entre atleticanos e cruzeirenses, encantaram-se com a presença do artilheiro do Campeonato Brasileiro.

**Página 39**



### GASTRÔ

#### Domingo é dia de Macarrão aqui e no mundo

No próximo domingo é comemorado o Dia Mundial do Macarrão, prato que chegou a Minas com os colonos italianos. **Páginas 1 a 3**

#### Música Roberta Sá volta a BH para lançar primeiro DVD

**Páginas 16 e 17**

### Fim de semana

#### Cinema A máquina e o homem

Entra em cartaz "Substitutos", com Bruce Willis, sobre andróides que substituem humanos. **Página 2**



### Grande BH

## Em 24 horas, chove o esperado para um mês

■ Entre as 16h de terça-feira e as 16h de ontem, choveu na Grande Belo Horizonte 86% do volume esperado para o mês de outubro. O temporal causou

desabamentos e retenções no trânsito. Em Neves, uma mulher caiu em um córrego. Ela foi levada para o HPS em estado grave. **Página 31**

## Aécio cobra definição até janeiro

■ Aécio Neves voltou a defender prévias para escolher o candidato tucano à Presidência e disse que janeiro é o momento ideal para a decisão. **Página 4**

## Lula é alvo de crítica por citar Jesus

■ Políticos e CNBB condenam a declaração do presidente Lula de que, para governar o Brasil, "Jesus faria coalizão com Judas". **Página 3**

## Itamar passa por cirurgia na próstata

■ O ex-presidente Itamar Franco foi operado ontem para a retirada de um nódulo na próstata. **Página 6**



**Câmara.** Iran Barbosa sugere que 1% das notas fiscais referentes a serviços seja abatido no imposto predial

# Proposta de desconto no IPTU

Medida estimularia consumidor a exigir nota, e fisco teria maior arrecadação

■ MARINA SCHETTINI

O vereador Iran Barbosa (PMDB) vai apresentar hoje aos colegas da Câmara Municipal e a técnicos da Prefeitura de Belo Horizonte uma emenda ao projeto de lei 767/2009, que trata do IPTU. A ideia é diminuir os valores pagos pela população e ainda combater a sonegação do Imposto sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISS).

A mudança seria feita por meio da nota fiscal eletrônica. A cada serviço contratado pelo cidadão, ele pode exigir a nota. Na emissão de cada uma delas, o consumidor teria o desconto de 1% no valor total do serviço para ser usado como uma espécie de bônus a ser abatido no valor do IPTU. O limite do abatimento no imposto predial se limitaria a 50%. A cidade já tem um sistema de nota fiscal eletrônica. O vereador afirmou que, para colocar sua ideia em prática, serão necessários apenas pequenos ajustes.

Para compensar as perdas da prefeitura, que projeta um aumento de cerca de R\$ 337 milhões na arrecadação acumulada nos próximos três anos com o projeto do IPTU que tramita na Câ-

mara, a emenda possibilitaria à população, segundo Barbosa, ser uma espécie de fiscal contra a sonegação.

“Vamos dar um estacionamento particular como exemplo. Não há como controlar o número de pessoas que estacionam lá, mas se os consumidores começarem a cobrar as notas fiscais, aí não tem como sonegar imposto. O proprietário terá que recolher o ISS, que é o imposto cobrado sobre serviços de tudo que fizer. Interessa ao consumidor cobrar a nota porque aí ele consegue o desconto. Para a prefeitura ficaria bom porque ela recuperaria muitos recursos que são sonegados”, disse Barbosa.

A arrecadação do IPTU corresponde a 13% de toda a receita própria da prefeitura da capital. “Vale a pena para a prefeitura porque ela perde muito mais com ISS do que perderia com o desconto que dará”, justificou Iran Barbosa.

A implementação do des-

## Bom exemplo

**São Paulo.** A capital paulista usa o sistema. No primeiro ano de implementação, em 2006, a arrecadação de ISS cresceu 17% e a emissão das notas gerou R\$ 96 milhões em créditos para o abatimento do IPTU.

## Especialista

“O temor é que os prestadores de serviço subam os preços para cobrir as despesas. O consumidor tem que ficar de olho para buscar o menor preço”

**Eduardo Coutinho**

ECONOMISTA E PROFESSOR DO IBMEC

conto ligado à emissão da nota fiscal eletrônica teria ainda como alvo as empresas que fogem da cobrança de ISS em Belo Horizonte. Segundo Iran Barbosa, muitas empresas prestam serviço na capital, mas estabelecem seus escritórios em cidades próximas para pagar menos impostos.

“Com o desconto no IPTU, a população colocaria os valores na balança para ver se realmente valerá a pena contratar uma empresa que não tenha sede na capital. Acabaria não sendo competitivo estar em outra cidade. Eles fugiriam de valores mais altos de ISS, mas perderiam clientes”, argumentou o vereador.

O projeto do IPTU chegou na Câmara em 21 de setembro e deve começar a tramitar na segunda-feira.

A prefeitura não quis comentar o assunto e não informou o valor das perdas anuais com sonegação.



CHARLES SILVA DUARTE - 31.8.2009

**Imposto.** Tramitação do projeto de reajuste do IPTU de Belo Horizonte começa na segunda-feira

## Opção pelo BRT

# Ministro diz que obra no metrô de BH não fica pronta para Copa

■ LUIZ FERNANDO ROCHA

Belo Horizonte não deverá ter os projetos do metrô concluídos até a Copa do Mundo de 2014. Em visita à redação da **Sempre Editora**, na noite de anteontem, o ministro das Cidades, Márcio Fortes, disse que a ordem de prioridade das intervenções será definida pelo Estado e pelo município, mas deixou claro que a pos-

sibilidade viária mais concreta é o Bus Rapid Transit (BRT), já anunciado pela prefeitura.

Segundo o ministro, o BRT, sistema de transporte feito por ônibus articulados transitando em vias exclusivas, tem as características de agilidade do metrô e do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT), mas a um custo bem menor. “É muito mais bar-

RODRIGO CLEMENTE

to que o VLT e que o metrô. E tem outra vantagem: tenho certeza que sai”, disse.

O dinheiro para as obras viria a título de financiamento e não como recursos do orçamento da União. “Nós colocamos um valor disponível inicialmente de R\$ 5 bilhões. A partir da semana que vem vamos avaliar essas prioridades e teremos a confirmação do que será proposto pelas cidades. Para projetos de até R\$ 400 milhões, estaremos financiando 75% em condições especiais, com recursos do BNDES”, esclareceu o ministro.

Desde agosto, o grupo nomeado para discutir o PAC da Copa recebeu propostas de todas as áreas envolvidas. O próximo passo será definir quais projetos receberão o dinheiro. “Eu quero soluções e não problemas. A pior coisa é investir

## Operações

# DER e PM detêm quase 12 mil transportadores clandestinos

■ ANDRÉA SILVA

As operações de combate ao transporte clandestino de passageiros, realizadas neste ano em parceria entre o Departamento de Estrada e Rodagem (DER) e a Polícia Militar, resultaram na apreensão de 11.718 veículos irregulares. O número corresponde a 4,6% do total de 252.037 automóveis – ônibus, micro-ônibus, carros de passeios, vans e táxis – abordados.

As ações de prevenção do DER e da PM acontecem nas rodovias estaduais, sob jurisdição das 40 Coordenadorias Regionais. Durante as blitzes, são realizados trabalhos de conscientização dos transportadores e passageiros sobre o risco da utilização do transporte clandestino. Nos feriados e férias, as operações são intensificadas.

Obras Públicas (Setop), nas blitzes, a equipe de fiscalização do DER aborda todo tipo de veículo suspeito.

De acordo com a Setop, as pessoas correm risco de

vida ao pegar um transporte clandestino. Os principais problemas são a falta de seguro de vida para os transportados e de manutenção periódica e preventiva.

ALEX DE JESUS - 19.3.2008

